



**Ernst J. Hauer**

## Textiler Autositz

## Textile Car Seat

Mit der Idee der SeatComfort Sàrl, Luxembourg, und durch Prozesse von VAN DE WIELE, Kortrijk, Belgien, ist es möglich einen aus textilen Fasern gefertigten Sitz herzustellen. Die Fertigungsverfahren gestatten Integralsitz mit Sitze und Rücken in einer Komponente. Das textile 3D-Gewebe ermöglicht Sitze mit klimatischem Komfort ohne Ventilatoren.

With the idea of SeatComfort Sàrl, Luxembourg and the manufacturing processes of VAN DE WIELE, Kortrijk, Belgian, it is possible to realize a 100% textile seat. The process permits the manufacturing of a single component integral seat. The textile 3D-fabric allows seats with climate comfort without forced venting.

## Textiler Autositz

Textile 3D-Materialien sind offen, Wasserdampf- und Luftdurchlässig. Der Wasserdampf der Transpiration, die im Kontakt mit Personen entsteht, kann entweichen. Offene 3D-Gewebe lassen durch den entstehenden Wasserdampfdifferenzialdruck die Selbstbelüftung der Sitze zu. Die Klima- ta zwischen den Kontaktflächen und dem Innenraum gleichen sich an.

Nur die gewebten 3D-Materialien ermöglichen hohe Druck-Festigkeiten und Konturen in einer Komponente. 3D-gewebte Komponenten mit komplizierten Konturen für Sitzspiegel und komplette Integralsitze können im CAM-Webprozess hergestellt werden.

Die Merkmale sind in einer textilen Komponente - einschließlich der Sitzbasisbefederung - herstellbar. Die rechteckigen und großen Faser-Querschnitte neigen nicht zum Kippen, das Material ist sehr druck- und formstabil auch gegenüber den Torsionsspannungen beim Einsitzen.

### **3D-Gewebe ermöglichen**

- belüfteten Textilien Sitz aus Polyesterfasern
- Hydrothermischen Komfort ohne Ventilatoren
- Integralsitze mit Lehne und Sitzspiegel in einer Mono-Komponente, mit Basisbefederung
- Gewichtsreduktion, Raum und Energieeinsparung
- Geringere Ermüdung, Betrag zur Fahrsicherheit.
- Verformbare Teile, für Schalensitz
- Unterschiedliche Konstruktionen im Gewebe aufbau mit einer großen Variation in der Gestaltung, den Federeigenschaften und Druck-Festigkeiten.

## Textile Car Seat

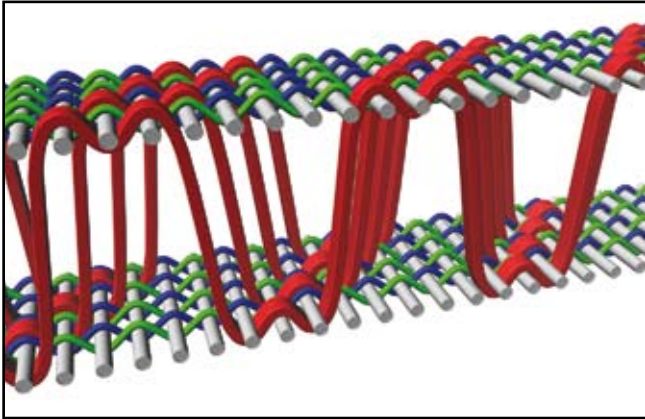
Textile 3-D Materials are open for water vapor and air. These Materials are hydrothermal open; they let the transpiration from the passenger pass. The vapor can escape into the car interior. The climate between passenger contact and interior become very similar. The thermal flow – water vapor differential pressure - generates a self venting climate of the seat.

Only 3 D-Woven fabrics with their pressure resistance allow the use of a single component. Integral components, with seat and seat back in one piece are possible. The components can be woven in a CAM-Process.

Seat and seat back side can have different hardnesses The parts include the base spring function. The rectangular, large fiber cross sections in the 3 D-Woven avoids tilting. The material is pressure and form stable against torsion forces from the passenger turning in the seat .

### **3D-Woven Fabrics permit:**

- Self venting Textile Seats made from Polyesterfibers
- Hydrothermal Comfort without forced Ventilation
- Integral Seats with back and seat mirror in one piece including base spring function
- Weight, space and energy savings
- Formable parts to vent shell type seats
- Flexible designs in fabric construction, in thicknesses spring and pressure resistance
- Reduces driver tiredness, increases driver safety



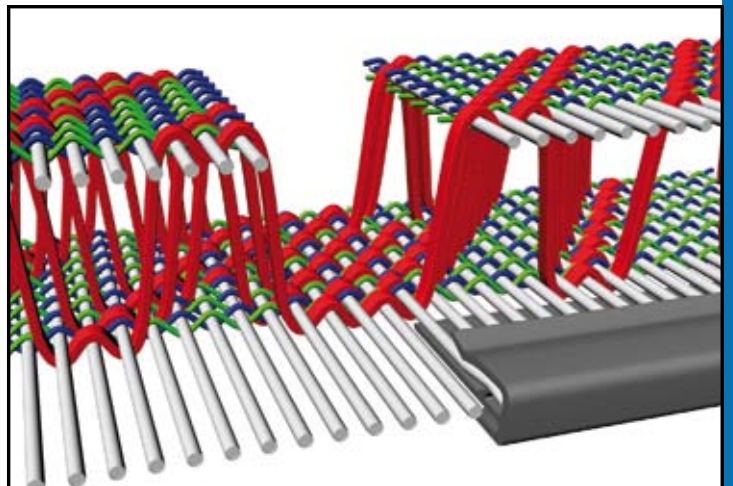
Polfäden  
in W 3/6 Dichte

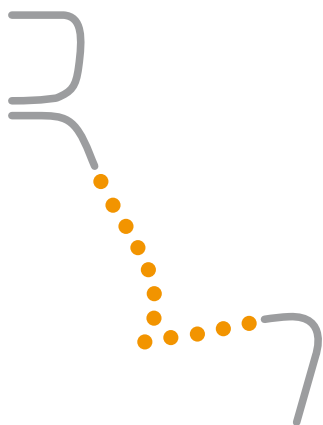
Polfiber  
in W 3/6 Density



Webfuge zur Trimbefestigung  
mit Einspannungsprofil

Trimchannel  
for trimfixation





**Seat**Comfort  
creation of solution

SeatComfort S.à.r.l. · Ernst Hauer  
22 rue de la Montagne  
L-6586 Steinheim · Luxembourg  
Tel. +352 - 691157650  
seatcomfort@web.de  
www.seat-comfort.de

**VAN DE WIELE**  
CARPET AND VELVET WEAVING MACHINES

**innovation through creativity**

NV Michel Van De Wiele  
Michel Vandewielestraat 7  
B8510 Kortrijk ( Marke ) / Belgium  
www.vandewiele.com